

Avio inwestuje w Polsce

•• Jedna z największych na świecie firm projektujących silniki lotnicze i okrętowe inwestuje w polskich naukowców i zakłady serwisowe.

W zdumienie wprawił włoską delegację Avio poziom pracy warszawskiego Instytutu Lotnictwa. - Pięć lat temu dla amerykańskiego General Electric pracowało tu dziesięciu inżynierów. A dziś 200! - mówi Emilio Ferrari, dyrektor ds. badań i rozwoju technologii Avio.

Wczoraj Włosi wizytowali Politechnikę Warszawską, WAT i Instytut Techniki Wojsk Lądowych. Odwiedzą też politechniki w Częstochowie, Rzeszowie, Katowicach oraz Akademię Techniczno-Humanistyczną w Bielsku-Białej. Ferrari twierdzi, że specjaliści z tych ośrodków są doskonale wykształceni: - W przeciwieństwie do Rosjan, których zatrudnia m.in. Boeing, bardzo dobrze znają angielski i nie tworzą barier biurokratycznych.

Avio zatrudnia w Polsce ok. 230 osób, głównie w zakładach Avio Polska w Bielsku-Białej (produkcja łopatek turbin do silników lotniczych i morskich). Chce tworzyć u nas nowoczesne, kompletne moduły napędowe silników odrzutowych oraz diagnozować silniki lotnicze bez ich rozbierania.

Włosi gotowi są inwestować po 150 mln euro rocznie w rozwój prac badawczych w Polsce. W przyszłości planują też remontowanie silników polskich F-16. W Kaliszu w ramach offsetu zainwestują ok. 5 mln euro w fabrykę przekładni do silników wojskowych. W Trójmieście założą przedstawicielstwo, bo firma planuje start w przetargach na napęd nowej polskiej korwety „Gawron” oraz dostawę automatyki dla statków ze Stoczni Szczecińskiej. ◉

ROBERT REWIŃSKI