



K&A

lowej • Śląskie: konsultacje projektu strategii marketingowej województwa • Prospekt emisyjny MOJ SA w Komisji Nadzoru Finansowego • V



ENERGETYKA GAZ

GÓRNICTWO

HUTNICTWO

NAFTA CHEMIA

IT

LOGISTYKA

FINANSE

F

Serwis Logistyka Najnowsze wiadomości Artykuły branżowe

szu

Części do silników Boeinga będą powstawać w Bielsku-Białej

06.01.2007 11:54

Aktualizacja: 10.01.2007 14:16

PR, wnp.pl (js)

Producent części do silników lotniczych stosowanych m. in. w Boeingach 777, firma Avio Polska, korzystając z kredytu technologicznego kupuje nową technologię od niemieckiego Blohma. Finansowanie zapewnia Bank Gospodarstwa Krajowego ze środków rządowego Funduszu Kredytu Technologicznego.

Firma Avio Polska jest częścią włoskiego koncernu, który należy do światowych liderów przemysłu lotniczego. Firma istnieje w Polsce od 2001 roku, gdzie produkuje części do silników lotniczych oraz posiada centrum badawczo-rozwojowe, w którym zatrudnia ponad 70 inżynierów.

Obecnie Avio rozpoczyna kolejną inwestycję hi-tech w fabryce w Bielsku-Białej. Na początku 2007 roku planowane jest zakończenie wdrożenia zakupionej od niemieckiej firmy Blohm technologii HSCD (high speed continuous dressing).



NAJPOPULARNIEJSZE

48 godzin tydzień 30 dni

Czy Jacek Kościelniak zajmie się górnictwem? 16 marca w Warszawie ma demonstrować tysiące osób

Kompania Węglowa: 27 lutego ciąg dalszy negocjacji zarządu ze związkami

W Kokosowni Przyjaźń dwóch do odwoła? Producenci biopaliw na celowniku J&S Er Roman Karkosik skarży uchwały WRA

Ruszył konkurs na prezesów KHW

NEWSLETTER

Wpisz swój adres e-mail, aby otrzymywać newsletter z najważniejszymi informacjami o otoczeniu przemysłu.

 zapisz

NAJNOWSZE

- 18:06 "Ziemowit" najlepszą kopalnią Kompanii Węglowej
- 18:04 Śląskie: konsultacje projektu strategii marketingowej województwa
- 17:54 Prospekt emisyjny MOJ SA w Komisji Nadzoru Finansowego
- 17:00 W piątek referendum strajko bielskim zakładzie Fiata
- 16:48 Śląskie: ciepło i prąd dzięki biogazowi z wysypiska śmieci
- 16:20 Bogdanka: ultimatum dla rządu
- 15:11 Ukraina stawia na węgiel
- 14:43 CBA kontroluje przetarg na lotnisko w obwodnicy Augustowa
- 14:39 Minister środowiska nie chce autostrady pod domem
- 13:43 Stadler usadowi się w Siedlcach

SONDA

Technologia HSCD powstała zaledwie kilka lat temu, a w Polsce nie była dotychczas stosowana, pozwala na podwyższanie jakości wyrobów przy jednoczesnym ograniczeniu kosztów produkcji. Wprowadzenie nowych rozwiązań przyczyni się do zwiększenia poziomu produkcji oraz zatrudnienia.

Posiadając ugruntowaną pozycję na rynku międzynarodowym przedsiębiorstwo kieruje całą produkcją na eksport. Wyroby Avio Polska oraz rozwiązania technologiczne opracowywane przez polskich inżynierów firmy są stosowane m.in. w napędach helikopterów, samolotów Boeing i Airbus, a nawet w napędach rakiet kosmicznych.

Wartość inwestycji, w ramach której zakupiony zostanie nowy park maszynowy, przekracza 6 mln zł. Jedną czwartą nakładów firma pokryje ze środków własnych, natomiast pozostałą część sfinansuje kredyt technologiczny pozyskany z Banku Gospodarstwa Krajowego.

Powołany w 2005 roku Fundusz Kredytu Technologicznego jest jedną z form wsparcia innowacyjnych projektów inwestycyjnych. Jego celem jest zachęcenie przedsiębiorców do inwestycji w nowoczesne technologie poprzez stworzenie kredytobiorcy możliwości uzyskania umorzenia do wartości 50 proc. kapitału kredytu pod warunkiem komercjalizacji produktu.

Do 5 stycznia 2007 roku BGK podpisał 48 umów dotyczących kredytu technologicznego, na łączną kwotę 126 mln zł. Pierwsze kredyty będą umorzone już w I kwartale 2007 roku. Przedsiębiorcy mogą liczyć na to, że w najbliższym latach wsparcie ze środków KT będzie jeszcze większe. W rządowym Programie Innowacyjna Gospodarka na Fundusz Kredytu Technologicznego przewidziano kwotę ok. 430 mln euro, które będą pochodzić z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej.



DRUKUJ



PRZEŚLIJ



SKOMENTUJ

Czy Kompania Węglowa również ma szansę prywatyzację poprzez Giełdę Papierów Wartościowych?

Nie

Tak

Trudno powiedzieć

głosuj

NOWY PRZEMYSŁ

Ostatni dzwonek dla polskich stoczni

Wiesław Walendziak: polityka to zamknięty rozdział

Paweł Skowroński z BOT mówi jak budować Polską Grupę Energetyczną

Inwestycje w IT: konkurencja coraz os

Stalowe żniwa

Biopaliwa: rynek w cieniu rozporządze



ZOBACZ TAKŻE

Wiadomości:

AMW: sześć firm chce dostarczyć samoloty dla VIP-ów (22.01.2007)

Aurelian Oil & Gas szuka ropy i gazu w okolicach Andrychowa (12.01.2007)

LOT pozbywa się części majątku (11.01.2007)

Otwarto odcinek drogi S1 Bielsko-Biała - Cieszyn (18.12.2006)

Aeroflot kupi Airbusy (15.12.2006)

Airbus nie potrzebuje dotacji (04.12.2006)

KOMENTARZE

dodaj nowy wątek >

Nie dodano jeszcze żadnego komentarza



Dodaj nowy wątek

Komentarze są prywatnymi opiniami użytkowników portalu wnp.pl. Polskie Towarzystwo Wspierania Przedsiębiorczości - wydawca portalu wnp.pl nie ponosi odpowiedzialności za treść komentarzy. Przed wstawieniem komentarza przeczytaj [REGULAMIN FORUM DYSKUSYJNEGO](#). Naruszenia regulaminu można zgłaszać pod adresem: internet@wnp.pl

(c) Polskie Towarzystwo Wspierania Przedsiębiorczości 1997-2006