

Włoskie Avio inwestuje w polskich wynalazców

Przemysł lotniczy | Światowy potentat w produkcji przekładni lotniczych i silników turbinowych, włoskie Avio, będzie współpracował z wynalazcami z polskich uczelni i ośrodków badawczych

ZBIGNIEW LENTOWICZ

Turyńska firma chce wyposażyć w napęd najnowszy budowany w Gdyni okręt wojenny – korwetę Gawron. Włosi przystąpili do przetargu, którego rozstrzygnięcie zaplanowano na początku października. Avio, które konkuruje z niemiecką firmą MTU, planuje ułożenie zamówień offsetowych w PZL Kalisz, gdzie trafiłyby włoskie technologie budowy przekładni do samolotów.

Turyński koncern oferuje jednak przede wszystkim polskim firmom współpracę i udział w ogromnym technologicznym przedsięwzięciu – europejskim projekcie Clean Sky wartym 1,7 mld euro. – Jesteśmy zaskoczeni poziomem wiedzy inżynierów i

innowacyjnością opracowań – mówi Emilio Ferrari, odpowiedzialny w Avio za badania i rozwój technologiczny. Ferrari zakończył właśnie spotkania w politechnikach i instytutach, gdzie poszukiwał partnerów i ustalał warunki przyszłej współpracy. Chwali fachowe przygotowanie naszej kadry i brak barier językowych, które dotąd uniemożliwiają włoską ekspansję np. do Rosji.

Już wiadomo, że zamówienia trafią do warszawskiego Instytutu Lotnictwa czy Instytutu Maszyn Przepływowych PAN w Gdańsku, gdzie Włosi chcą prowadzić badania materiałowe. W Trójmieście Avio planuje uruchomić swoje przedstawicielstwo i rozwijać projekty związane z automatyką stosowaną w statkach i okrętach wojennych.

Turyńska spółka znana jest z innowacyjności – na badania wydaje rocznie 150 mln euro. Buduje napędy do europejskich rakiet Ariane i okrętów, a w Polsce już od pięciu lat rozwija swoje centrum badawcze i produkcyjne w Białymstoku. Inżynierowie z liczącego 230 pracowników Avio Polska prowadzą obliczenia i produkują łopatkę turbin do silników lotniczych największych producentów General Electric, Rolls-Royce i Pratt & Whitney.

Firma z Turynu, której roczne przychody to 1,2 mld euro, wygrała niedawno w Holandii przetarg i przejmie należące dotąd do państwa zakłady remontujące silniki do myśliwców F-16. – Planujemy też współpracę z Wojskowym Instytutem Technicznym Uzbrojenia i Wydziałem Lotniczym Politechniki Warszawskiej, które dysponują nowatorskimi technologiami diagnozowania pracy silników lotniczych. Chcemy wejścia do wojskowych zakładów lotniczych, by budować zaplecze serwisowe nowej polskiej floty powietrznej – zapewnia Krzysztof Krystowski, dyrektor w Avio Polska.



Avio buduje napędy do europejskich rakiet Ariane

Grupa Avio

| | |
|--------------|----------------|
| Przychody | → 1,2 MLN EURO |
| Zysk netto | → 98 MLN EURO |
| Zatrudnienie | → 4762 OSOBY |

Dane za 2005 r.