

## Do Jumbo Jeta prosto z Polski

10 mln EUR zainwestuje Avio-Polska w prace badawczo-rozwojowe, projektowe i produkcję modułu do silnika GEnX-2B, który od 2009 r. będzie montowany w najnowszych boeingach 747-8. AvioPolska ma 12 proc. w kierowanym przez General Electric konsorcjum budującym silnik. Spółka już kilka tygodni temu rozpoczęła prace badawcze i złoży-

ła wnioski o dofinansowanie w ministerstwie nauki. Chce się też starać o środki unijne. — Jeśli nie dostaniemy wsparcia, trudno będzie przekonać rząd do przyznania nam kolejnych projektów — mówi Krzysztof Krystowski, dyrektor generalny ds. rozwoju Avio Polska. Firma zatrudnia w Polsce 300 osób. W związku z nowym projektem, który ma przynieść co najmniej 500 mln zł w ciągu dziesięciu lat, zatrudni ponad 50 pracowników. [MAG]