

Avio kończy pierwszy etap

Avio Polska, spółka z włoskiej grupy, która ma 12 proc. w kierowanym przez General Electric konsorcjum budującym silniki do najnowszych jumbo jetów Boeinga, zakończyła fazę projektową modułu do silnika GeNX2B. To pierwszy etap projektu za 10 mln EUR. Avio Polska będzie moduł testować, zbuduje prototyp, a następnie zostanie wy-

łącznym jego producentem. Dzięki temu przychody firmy w ciągu dziesięciu lat sięgną 500 mln zł. Firma stanęła do organizowanego przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości konkursu Polski Produkt Przyszłości. Tydzień temu otrzymała dofinansowanie ministra nauki na prace badawcze związane z modułem, a rok temu — kredyt technologiczny na zakup technologii, którą będzie stosować w jego produkcji. [MAG]