

Przemysł lotniczy | Polscy specjaliści dla Avio

Zaawansowane technologie z Bielska

Włoska Grupa Avio będzie inwestować w Polsce. Chce zatrudnić co najmniej kilkudziesięciu inżynierów z naszego kraju.

Avio wyposaża w silniki rakiety Ariane, wykorzystywane w europejskich programach kosmicznych. Dostarcza także przekładnie do większości samolotów i helikopterów produkowanych na świecie. — Poważnie myślimy o istotnej rozbudowie naszego zaplecza badawczego w Polsce — mówi Saverio Strati, prezes Avio. Grupa chce w najbliższych trzech latach przynajmniej podwoić liczbę inżynierów zajmujących się pracami badawczymi związanymi z najbardziej zaawansowanymi, przyszłościowymi projektami lotniczymi. Obecnie w centrum badawczo-rozwojowym firmy w Bielsku-Białej pracuje 200 osób. Kilkudziesięciu inżynierów wykonuje w nim badania materiałów, a także projektuje nowe rozwiązania dla napędów lotniczych. Część produkcyjna centrum dostarcza fabrykom Avio łopatkę turbin. Na razie wartość wykonywanych zamówień to 70 — 80 mln zł rocznie.

Tylko do polskiej wytwórni trafi też w tym roku technologia i urządzenia do precyzyjnej obróbki elementów turbin. Krzysztof Krystowski, dyrektor generalny do spraw rozwojowych Avio Polska, szacuje, iż wydatki grupy na inwestycje wynio-

są do końca dekady przynajmniej 10 mln euro. Grupa chce budować u nas sieć kooperacyjną. Wstępne rozmowy o współpracy prowadzono już z wytwórnią helikopterów PZL Świdnik i Wojskowymi Zakładami Lotniczymi nr 4. Testuje się w nich obecnie najnowsze silniki Pratt & Whitney do myśliwców F-16 zamówionych przez Polskę.

Koncern z Turynu, który dziś otwiera swoje przedstawicielstwo na Europę Środkową w Warszawie, uczestniczy w przetargu na dostawę kompletnego napędu dla budowanej przez Marynarkę Wojenną korwetę „Gawron”. Niedawno Włosi wygrali rywalizację o zamówienia w europejskim projekcie budowy fregat klasy Fram. Avio dostarczy silniki i elementy automatyki elektronicznej do pierwszych 8 z planowanych 22 okrętów. Włosi, którzy produkują komponenty silników lotniczych m.in. dla Rolls Royce’a, General Electric, Airbusa, także we współpracy z największymi producentami wyposażają okręty w napęd turbinowy, są już obecni w Polsce od 2001 roku. —zł.

► Grupa Avio

Przychody	► 1,22 mld euro
Zysk	► b.d.
Zatrudnienie	► 5000 osób

* dane za 2004 r.