

Boeing z bielskim sercem WOT | 31.05.2007 (50)

Avio Polska z Bielska-Białej rozpoczyna prace nad prototypem części stałej turbiny niskiego ciśnienia silnika GEnX-2B, który będzie montowany w najnowszych boeingach 747-8. Produkcja rozpocznie się w 2009 roku. Avio ma zagwarantowany kontrakt w wysokości 500 milionów złotych w ciągu 10 lat.

To najważniejsza wiadomość ostatnich lat. Inżynierowie z Bielska-Białej będą mieć swój udział w silniku, który będzie montowany w najnowszym boeingu 747-8, następcy słynnego „jumbo jeta”.

– Będzie to najnowocześniejszy silnik na świecie. W jego budowie zostaną użyte materiały i procesy projektowania najnowszej generacji, redukujące wagę, zwiększające osiągi i zmniejszające koszty utrzymania w trakcie eksploatacji. Osiągnie spalanie mniejsze o 15 procent, dzięki czemu będzie mógł przebywać w powietrzu o 30 proc. dłużej – wyjaśnia Krzysztof Krystowski, dyrektor generalny ds. rozwoju w Avio Polska.

Nad projektem pracować będą polscy inżynierowie z Avio i naukowcy z ATH w Bielsku-Białej. Produkcja rozpocznie się w 2009 roku. Część stała turbiny niskiego ciśnienia według precyzyjnych wyliczeń stanowi 12 procent silnika.

– Dzięki temu zleceniu już wkrótce każdy boeing latający na świecie będzie miał w sobie bielskie serce – przyznaje z dumą Krystowski.